

Onderhoudsschema BMW R1100 GS voor 20.000 km interval
(BMW Inspectie III)

Kenteken: _____ KM stand: _____

Datum: _____ Plaats: _____

Monteur: _____

| | Motor olie wisselen 3.75 ltr 10W40; stop 32 Nm

| | Oliefilter vernieuwen; 11 Nm, rubberrand ingevet

| | Luchtfilter vernieuwen; off-road: iedere 10.000 km

| | Versnellingsbak olie wisselen; 0.8 ltr; 23 Nm

| | Achterwielaandrijving olie wisselen 0.23 ltr; 23 Nm

| | Kleppen stellen; inlaat 0.15 mm; uitlaat 0.30 mm; 8 Nm
| | www.ibmwr.org: inlaat 0.30 mm; uitlaat 0.35 mm

| | Bougies vervangen; 20 Nm

| | Brandstof filter vernieuwen (iedere 40.000 km)

| | Accuzuur bijvullen, polen vetten

| | Dynamoriem spanning: voorspanning 8 Nm, vast op 20 Nm
iedere 60.000 km vervangen

| | Remblokken / schijven controleren; 40 Nm

| | Remvloeistof vervangen; tenminste 1 maal per jaar

| | Koppeling hevels smeren (boven en onder)

| | Vrije slag koppeling: 10 mm stelbout, 5 mm handhevel

| | Inlaatslangenklemmen controleren; 2 Nm

| | Telelever geleidebuis aan kroonplaat: 45 Nm

| | Voorwiellager controleren op speling

| | Paralever speling controleren

| | Bandendruk voor 2.2, achter 2.5

| | Verlichting

| | Testrit. Nieuwe km stand: _____

| | Synchronisatie, CO 1-2%, stationair toerental 1100 rpm

Boodschappenlijst:

3,75 ltr (tenminste) 20W40 motorolie
1,10 ltr (tenminste) SAE90 versnellingsbakolie
1 oliefilter
1 luchtfilter
2 bougies: Autolite 3923
 Champion RC9YC
 Bosch FR5DTC (3 massa punten)
 FR6DDC (2 massa punten)
 F 6DC (1 massa punt)
 NGK 4563 (3 massa punten)
 BKR 7EKC (3 massa punten)

wat remvloeistof
1 18 mm pakking
1 16 mm pakking
3 14 mm pakkingen

brandstof filter
dynamoriem

remblokken
